

# Air Nostrum pone en marcha una nueva ruta que conecta Melilla con Barcelona

**La compañía programa vuelos adicionales con Madrid y Málaga para Semana Santa**

**Buena acogida a la oferta de plazas de las conexiones en régimen de OSP con Almería, Granada y Sevilla**

**La aerolínea incrementa en un 45% el número de plazas a la venta para este verano en vuelos con origen o destino Melilla**

**La aplicación del plan de mejora de la operación logra que en enero y febrero no haya habido ninguna cancelación por causas achacables a la compañía**

MELILLA, 12 DE MARZO DE 2019

Air Nostrum, la aerolínea franquiciada de Iberia para vuelos regionales, da un paso más en su compromiso con la movilidad en Melilla y pone en marcha una nueva ruta que une la ciudad autónoma con Barcelona durante todo el año.

La compañía ha presentado esta nueva conexión en Melilla en el transcurso de una rueda de prensa en la que el presidente de Air Nostrum, Carlos Bertomeu, destacó la apuesta permanente de la aerolínea por el enclave español en África. “Nuestra presencia en Melilla desde 2001 se refuerza especialmente este año con nuevas rutas y la mayor oferta de plazas de nuestra historia”, señaló.

La conexión Barcelona-Melilla, que empezará a operarse el próximo 1 de mayo, dispondrá de dos frecuencias semanales en cada sentido. Un vuelo directo enlazará las dos ciudades los miércoles y los sábados, lo que facilitará los desplazamientos de perfil turístico y empresarial a ambas ciudades y las conexiones internacionales a través del aeropuerto Barcelona-El Prat Josep Tarradellas.

La compañía pondrá a la venta los vuelos con precios que van desde los 119 euros ida y vuelta para no residentes y solo 49 euros ida y vuelta para residentes.

## **Refuerzos en Semana Santa**

Unas semanas antes, para las fiestas de Semana Santa, Air Nostrum ha programado vuelos adicionales en las rutas que unen Melilla con Madrid y Málaga con lo que se amplía en 288 el número de plazas ofertadas. En concreto, el domingo 14 de abril, inicio para muchos de las vacaciones de pascua, se refuerza la ruta Melilla-Madrid con una pareja de vuelos adicionales (uno de ida y otro de vuelta) entre las dos ciudades por lo que pasarán de tres a cuatro frecuencias.

Igualmente, el domingo 21 de abril, se incrementa la oferta de Air Nostrum en la ruta Melilla-Málaga con otra pareja de vuelos. Con este vuelo adicional, se podrá volar de Málaga a Melilla en siete horarios diferentes y se podrá elegir seis vuelos diferentes para trasladarse de Málaga a Melilla.

### **OSP desde el 1 de mayo**

Cabe recordar que Air Nostrum ha sido la única aerolínea interesada en operar las rutas que en Obligación de Servicio Público (OSP) convocado por el Ministerio de Fomento para servicios aéreos regulares en las rutas Melilla-Almería, Melilla-Granada y Melilla-Sevilla.

Hasta el momento, evoluciona positivamente la demanda de billetes para las rutas de la OSP, que se empezarán a operar el 1 de mayo tras la adjudicación formal de Fomento. A fecha de hoy, ya hay casi 1.700 reservas para volar en las tres rutas en los primeros meses de operación.

La oferta presentada por la compañía supera los mínimos requeridos en el pliego de condiciones de la OSP en número de frecuencias y en el total de plazas a la venta en las tres rutas.

Además, Air Nostrum ofertará 9 tarifas promocionales por debajo de la tarifa de referencia y 1 tarifa flexible por encima de la tarifa de referencia.

El precio más barato disponible para residentes con tasas incluidas por trayecto saliendo de Melilla será de 16,64 euros en el caso de Almería y Granada y de 20,39 euros en Sevilla. El precio más barato disponible para residentes con tasas incluidas por trayecto hacia Melilla será de 19,01 euros en el caso de Almería y Granada y de 24,23 euros en Sevilla. Adquirir billetes con el precio más barato disponible requerirá que la compra se realice con una antelación de 14 días antes de la salida del vuelo.

Carlos Bertomeu anunció ante la prensa que la apuesta de Air Nostrum por Melilla se está concretando en el refuerzo de todas las rutas, especialmente en la temporada de verano que dispondrá de un 45% más de plazas que el verano anterior. “Air Nostrum sigue manteniendo el mejor programa de vuelos con origen o destino Melilla, lo que se traduce en que ocho de cada diez pasajeros del aeropuerto de la Ciudad Autónoma eligen esta aerolínea para sus desplazamientos”, recordó Bertomeu.

### **Vuelos en subtemporada de agosto**

La compañía ha anunciado también la programación para las semanas centrales de verano. En esta subtemporada se mantiene la ruta con Barcelona, aunque con una sola frecuencia, y se recuperan las conexiones con Gran Canaria y Mallorca.

### **Medidas de mejora de la operación**

El presidente de la compañía también quiso comparecer ante los medios de comunicación para hacer balance de las medidas que anunció la compañía en diciembre para mejorar la regularidad y puntualidad de su operación en las conexiones con origen o destino Melilla.

Bertomeu confirmó que todas las medidas previstas a corto y medio plazo se han adoptado y han tenido ya resultado, mientras que las medidas a largo plazo están cumpliendo el calendario de aplicación.

Así se ha ubicado en Melilla un avión de apoyo con sus tripulaciones para respaldar la operación habitual cuando esta sufre incidencias. Se trata de un ATR que actúa como un efectivo de reserva para garantizar la operación en caso de avería de otra aeronave.

En paralelo, se reforzaron las imaginarias de pilotos y tripulantes de cabina de pasajeros de la flota que opera en Melilla para suplir imprevisibles bajas. Además, desde la primera semana de diciembre hay un técnico de mantenimiento de Air Nostrum con base en Melilla.

Ya este 2019 todas las aeronaves que operan en Melilla están mantenidas por el área técnica de Air Nostrum. Se ha incorporado un primer ATR adicional a la flota de Air Nostrum y se van a incorporar dos más en las próximas semanas.

La aplicación de estas medidas está teniendo reflejo en la mejora de la operación. En lo que llevamos de año, la regularidad de Air Nostrum en las rutas con origen o destino Melilla es de un 98,7%, pero todas las cancelaciones han sido por causas meteorológicas, por lo que la regularidad atribuible a causas internas de la compañía ha sido de un 100%.

En cuanto a la puntualidad de la compañía en el mercado de Melilla durante los dos primeros meses de 2019, ha subido a un 95,2%, pero si atendemos solo a demoras achacables a la compañía el porcentaje asciende hasta un 96,1%, mejorando los datos de enero y febrero de 2018.

## **HORARIOS DE LAS RUTAS DE BARCELONA, GRAN CANARIA Y MALLORCA**

<b>MELILLA-BARCELONA</b>			
<b>Desde el 1 de mayo de 2019</b>			
<b>Origen-Destino</b>	<b>Salida</b>	<b>Llegada</b>	<b>Días de operación</b>
Melilla - Barcelona	8:55	11:10	Miércoles
Melilla - Barcelona	9:35	11:50	Sábados
Barcelona - Melilla	11:40	14:00	Miércoles
Barcelona - Melilla	12:50	15:10	Sábados

<b>MELILLA</b>			
<b>Del 19 de julio al 1 de septiembre 2019</b>			
<b>Origen-Destino</b>	<b>Salida</b>	<b>Llegada</b>	<b>Días de operación</b>
Melilla - Barcelona	9:35	11:50	Sábados
Barcelona - Melilla	12:50	15:10	Sábados

Melilla - Gran Canaria	7:50	10:45	Martes
Melilla - Gran Canaria	12:05	15:00	Viernes
Gran Canaria - Melilla	11:00	15:30	Martes
Gran Canaria - Melilla	15:30	20:00	Viernes

Melilla - Mallorca *	12:10	14:10	Miércoles, Jueves
Mallorca - Melilla *	9:30	11:40	Miércoles, Jueves

\* La ruta Melilla - Mallorca opera del 1 al 29 de agosto